

# Caihong CH-3



El UAV CH-3 es un sistema MALE (Medium Altitude Long Endurance) que adopta el diseño canard.

Equipado principalmente con: sistema automático de despegue y aterrizaje, sistema de posicionamiento automático diferencial DGPS, DataLink bidireccional Anti-jamming (VHF, UHF) con modulación FHSS y encriptación AES512, sensores de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (IVR).

El Ground Control System (GCS) es un sistema de control y monitoreo en tiempo real el cual puede funcionar de forma continua hasta por 72 horas. Capacidad de ataque, puede transportar misiles (de corto y largo alcance) y bombas guiadas por GPS.



**Ground Control System  
GCS**



**Sensor 4 en 1**

El UAS CH-3 alrededor del mundo tiene un total de 1500 H de vuelo.

**Especificaciones técnicas:**

Alcance operativo	200 km (LOS) / Anti-jamming AES 512
Máxima altitud de vuelo	6000 m.s.n.m.
Máxima altitud de despegue	3500 m.s.n.m.
Autonomía	12 horas +
Propulsión	Motor a combustión ROTAX 914F2 (certificación FAR 33, JAR-E)
Máxima velocidad	256 km/h
Velocidad crucero	180-220 km/h
Velocidad de ascenso-descenso	Ascenso: 3-4 m/s – Descenso: 6 m/s
Ángulo Pitch-Roll	± 10° / ± 20°
Pista de despegue y aterrizaje	Tipo 3E – Largo: 2km / Ancho: 45m
Maximum Take-off Weight (MTOW)	650 kg
Maximo peso de combustible	190 kg / combustible #95
Máximo payload	180 kg (60 kg interno, 120 kg externo)
Payload	EO/IR/SAR/Comint/Elint/Armamento
Transpondedor abordo	Rx: 1030MHz – Tx: 1090 MHz
Resistencia al viento	10 m/s
Resistencia a la Lluvia	10 mm/h
Sección transversal de radar (RCS)	0.3 – 0.5 m <sup>2</sup>
Temperatura de operación	-40° a 55° C
Envergadura	8 m
Longitud	5.1 m
Altura total	2.4 m

